



Aleksandr Afanasjev
Teelahendused OÜ
aleksandr@teelahendused.ee

Teie 23.12.2024

Meie 02.01.2025 nr 7.1-2/25/21342-3

**Riigitee 18201 km 9,192 ja riigitee 45
km 56,738 ristumiskohtade ehitamise
põhiprojekti sadevesi**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks riigitee nr 18201 Kauksi-Terepi tee km 9,192 ja riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee km 56,738 ristumiskohtade ehitamise põhiprojekti. Projektiga kavandatakse Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Räpina metskond 235 (katastritunnus 47301:001:1086) ja Räpina metskond 22 (katastritunnus 70702:001:0144) kinnistutele juurdepääsuteede ehitamine.

Projektiga on kavandatud Koroli tee ja Puustaniidu tee kõrvale kummalegi poole nõvad. Kuna maapinna langus on riigitee poole, siis sademevee juhtimist riigitee alusele maauksusele, sh riigitee koosseisu kuuluvatesse teekraavidesse on vältimatu.

Riigitee nr 18201 Kauksi-Terepi tee km 9,192 rajatakse mahasõit **Koroli teele**. Piki riigiteed asuvad olemasolevad külakraavid millede vesi kulgeb riigitee nr 18201 km 9,327 olemasoleva truubi (Ø600mm plasttruup, seisukord – väga hea) kaudu lõppsuublasse.

Riigitee nr 45 Tartu-Räpina-Värska tee km 56,738 rajatakse mahasõit **Puustaniidu teele**. Piki riigiteed asuvad olemasolevad külakraavid millede vesi kulgeb riigitee nr 45 km 56,938 olemasoleva truubi (Ø1000mm terastruup, seisukord – väga hea) kaudu lõppsuublasse.

Transpordiamet on 02.11.2023 kirjaga nr 7.1-1/23/22257-2 väljastatud projekterimisnõuded.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Teelahendused OÜ töö nr PP-4-19 „Põlva maakond, Põlva vald, Säkna küla, riigitee 18201 Kauksi-Terepi km 9,192 ja Koroli tee ning Räpina vald, Saareküla, riigitee 45 Tartu-Räpina-Värska km 56,738 ja Puustaniidu tee ristumiskohtade ehitamise põhiprojekt“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduv sademevee osa ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada

mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Käesolev kooskõlastus kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektplaanid

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee